



## UJIAN NASIONAL

### TAHUN PELAJARAN 2015/2016

#### KISI-KISI SOAL TEORI KEJURUAN

Satuan Pendidikan : Sekolah Menengah Kejuruan  
 Kompetensi Keahlian : Teknik Kendaraan Ringan  
 Kode : **1289**  
 Alokasi Waktu : 120 menit

No.	Standar Kompetensi Lulusan	Kemampuan yang Diuji
1	Menggunakan alat-alat ukur ( <i>measuring tools</i> )	Menentukan pembacaan alat ukur mekanik Menghitung hasil pengukuran alat ukur elektrik/elektronik
2	Melakukan <i>overhaul</i> sistem pendingin dan komponen-komponennya	Mendeteksi penyebab dari hasil pemeriksaan sistem pendingin dan <i>coolant</i> yang rusak Mendiagnosis penyebab <i>overheating</i>
3	Memelihara/servis sistem bahan bakar bensin	Mendeteksi Penyebab sistem bahan bakar konvensional rusak Mendiagnosis kerusakan sensor pada sistem bahan bakar bensin injeksi elektronik Menentukan kerusakan komponen sesuai ciri-ciri gangguan pada sistem bahan bakar bensin konvensional Mendiagnosis kerusakan aktuator pada sistem bahan bakar bensin injeksi elektronik
4	Memperbaiki sistem injeksi bahan bakar diesel	Mengaitkan sistem bahan bakar diesel Pompa <i>In Line</i> dengan tenaga yang dihasilkan Menentukan komponen sesuai ciri-ciri pada diesel dengan injection pump tipe VE
5	Memelihara/servis engine dan komponen-komponennya	Menentukan cara melakukan perbaikan jika terjadi kerusakan di mesin Menentukan pekerjaan tune-up sesuai fungsi/tujuannya Menentukan penyebab kerusakan pada mesin
6	Memperbaiki unit kopling dan komponen-komponen sistem pengoperasian	Mendiagnosis kerusakan komponen kopling berdasarkan hasil pengujian Menentukan kerusakan komponen kopling berdasarkan hasil pemeriksaan
7	Memelihara transmisi	Menganalisis kerusakan komponen dan tindakan perbaikan sesuai gejala gangguan yang terjadi pada transmisi manual Menentukan kerja <i>planetary gear unit</i> pada transmisi otomatis
8	Memelihara unit <i>final drive/gardan</i>	Menentukan tindakan perbaikan unit <i>final drive</i> sesuai hasil tes jalan

No.	Standar Kompetensi Lulusan	Kemampuan yang Diuji
		Menentukan jenis penyetelan unit <i>final drive</i> sesuai hasil pemeriksaan komponen
9	Memperbaiki poros penggerak roda	<p>menetukan komponen yang rusak dari <i>propeller shaft, drive shaft, axle</i> dan <i>joint</i></p> <p>Mendiagnosis kerusakan komponen berdasarkan hasil pengukuran</p>
10	Memperbaiki roda dan ban	<p>Menentukan kode ban dan velg</p> <p>Menganalisis penyebab gangguan kerusakan ban</p>
11	Memperbaiki sistem rem	<p>Mendiagnosis kerusakan komponen berdasarkan gejala gangguan pada sistem rem hidroulis</p> <p>Menentukan gangguan akibat kerusakan komponen sistem rem hidroulis</p>
12	Memperbaiki sistem kemudi	<p>Mendiagnosis kerusakan komponen berdasarkan gejala gangguan pada sistem kemudi</p> <p>Mendiagnosis kerusakan komponen berdasarkan gangguan sistem kemudi power steering hidroulis</p>
13	Memperbaiki sistem suspensi	<p>Menelaah penyebab <i>front wheel alignment (FWA)</i> tidak sesuai</p> <p>Menentukan kerusakan komponen sistem suspensi berdasarkan hasil pengujian pada kendaraan</p>
14	Memelihara baterai	<p>Mengklasifikasi prosedur pengujian baterai</p> <p>Menentukan prosedur perawatan baterai sesuai hasil pengujian/pengukuran</p>
15	Memperbaiki kerusakan ringan pada rangkaian/sistem kelistrikan, pengaman, dan kelengkapan tambahan	<p>Mendiagnosis kerusakan komponen sesuai gangguan pada sistem penerangan</p> <p>Menganalisis kerusakan komponen dari hasil pemeriksaan rangkaian kelistrikan</p>
16	Memperbaiki sistem pengapian	<p>Menerapkan prinsip kerja sistem pengapian konvensional</p> <p>Mendiagramkan tipe sistem pengapian elektronik</p> <p>Mendiagnosis kerusakan komponen sistem pengapian konvensional berdasarkan hasil pemeriksaan</p>
17	Memperbaiki sistem <i>starter</i> dan pengisian	<p>Mendiagnosis penyebab kerusakan sistem <i>starter</i></p> <p>Mendiagnosis penyebab kerusakan sistem pengisian</p>
18	Memelihara/servis sistem AC ( <i>Air Conditioner</i> )	<p>Menganalisa gangguan dari hasil pengukuran tekanan <i>refrigerant</i></p> <p>Menganalisa gangguan dari hasil pengamatan aliran <i>refrigerant</i></p>